

Karl Reiter reiter@fgm.at
Forschungsgesellschaft Mobilität



Mehr Platz für den Fuß- und Radverkehr?

Im Gegensatz zu einem Vulkanausbruch, ist unser Verkehrssystem von Menschen gemacht und kann von Menschen verändert werden





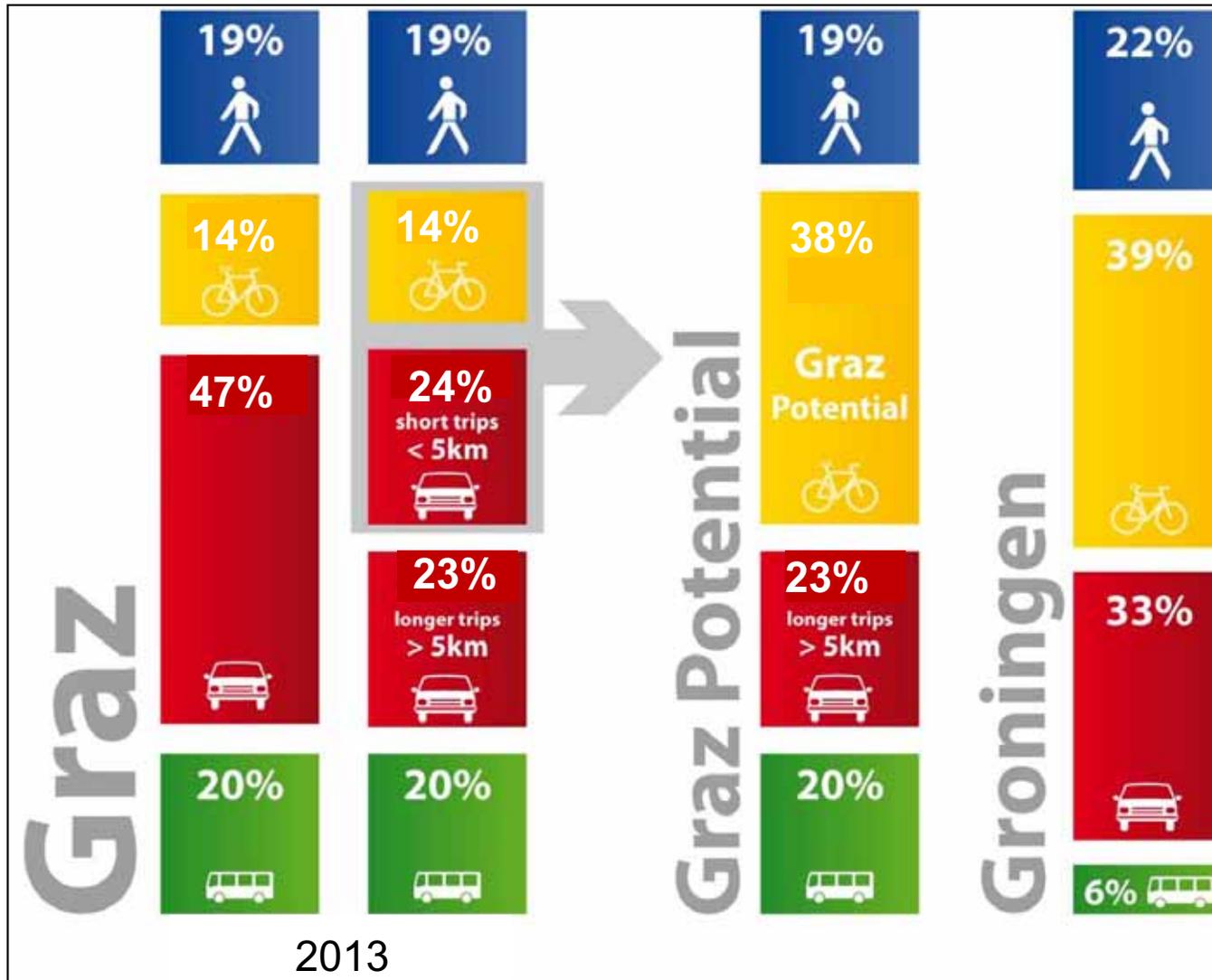
| | | |
|-----------------|---------|-------|
| Graz (AT) | 280.000 | 14,5% |
| Eindhoven (NL) | 225.000 | 40 % |
| Groningen (NL) | 200.000 | 39 % |
| Münster (DE) | 292.000 | 38 % |
| Freiburg (DE) | 230.000 | 34 % |
| Västeras (SE) | 120.000 | 33 % |
| Copenhagen (DK) | 590.000 | 30 % |
| Appeldorn (NL) | 160.000 | 30 % |
| Odense (DK) | 190.000 | 27 % |
| Bremen (DE) | 545.000 | 25 % |

Change is possible!

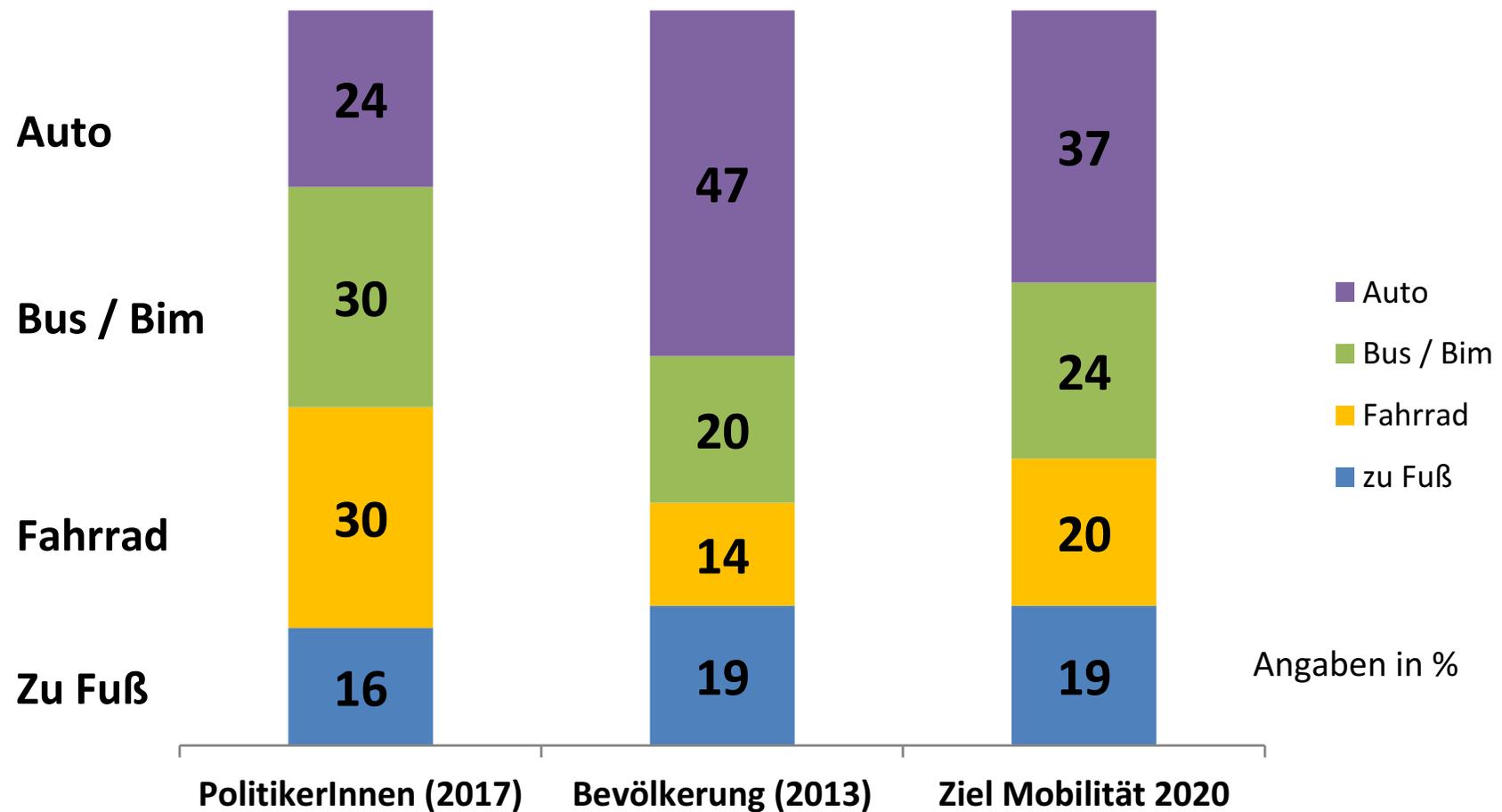
| Stadt | Zeitraum | Radverkehrsanteil |
|----------------|--------------------|---------------------------|
| Bozen (IT) | 2002 → 2009 → 2012 | 18 % → 29 % → 29 % |
| Freiburg (DE) | 1986 → 1999 → 2016 | 15 % → 27 % → 34 % |
| Odense (DK) | 1999 → 2007 | 20 % → 27 % |
| Karlsruhe (DE) | 2002 → 2012 | 16% → 25% |

Quelle: TEMS
Modal Split Datenbank

Großes Potential für den Radverkehr



Quelle:
Verkehrserhebung Stadt
Graz 2013 und
Stadt Groningen



Graz Mobilitätsverhalten Politik -Bevölkerung und Ziele bis 2020

Quelle: Verkehrserhebung Graz 2013
 Politikerbefragung BIG 2017
 Leitlinien Mobilität Stadt Graz

Radfahren völlig normal?

.... Ich werde oft gefragt warum ich täglich mit dem Fahrrad zur Arbeit komme...

.... Aber niemand fragt mich warum ich mir täglich die Zähne putze...

Der Bürgermeister von Utrecht anlässlich einer Konferenzeröffnung

Radverkehrsaufwendungen Utrecht pro Jahr 15,5 Mio €
Nutzen durch den Radverkehr 250 Mio € /Jahr
Radverkehrsanteil 26%, Wohnbevölkerung 345.000

Quelle: Fahrradportal DE 2017,
nach Daten von Decisio
"Bruto Utrecht Fietsproduct"



Wir nehmen Radverkehr ernst:

.... wenn Schnee fällt

.... wenn Baustellen zu umfahren und fertigzustellen sind

... wenn es um die Aufteilung von Straßenfläche geht

....wenn es um Personalzuteilung geht

.... wenn es um Budgetzuteilung geht

Marie Kastrup,
Radverkehrsbeauftragte der Stadt Kopenhagen

Raum für mehr



| Kopenhagen | Graz |
|----------------------|-------------------|
| 570.000 Einwohner | 280.000 Einwohner |
| ~ 25.000 Lastenräder | ~ 250 Lastenräder |

Quelle: cyclelogistics.eu

Enormes Potenzial



Jede zweite städtische Kfz-Fahrt (51%) die mit Gütertransport zu tun hat könnte per Rad oder Lastenrad erledigt werden

Platzverbrauch für den ruhenden Verkehr

Quelle: Kalkulation FGM auf Basis von Daten des Straßenamtes und der Holding Graz

| |  |  |  |  |
|----------------------|--|---|---|---|
| Graz | | | | |
| Heute (2016) | 92% | 3% | 3% | 2% |
| Mit 5000 Cargo bikes | 90% | 3% | 3% | 4% |



Wenn nur ein kleiner Anteil von 5% der Kfz Stellplätze im öffentlichen Straßenraum für Radverkehrsflächen freigegeben würde, ja dann...

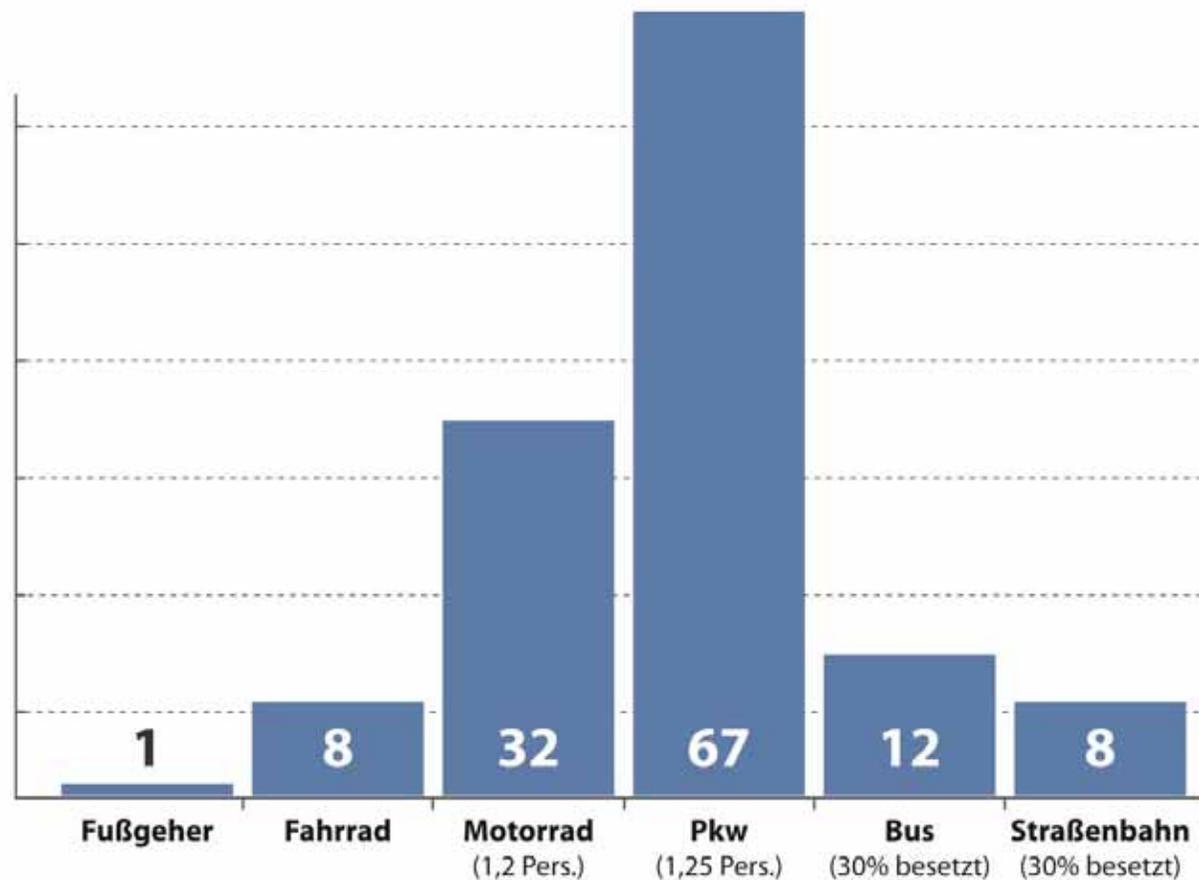


...kennt jeder von uns Straßenzüge wo dringend Radverkehrsflächen benötigt werden und Kfz-Stellflächen umgewandelt werden sollten

... dazu wäre es nötig einen kleinen Anteil der Kfz-Flächenprivilegien abzubauen

Flächenverbrauch verschiedener Verkehrsmittel im Vergleich

Fläche [m^2 / Person] (ruhend und fließend)
gerundet

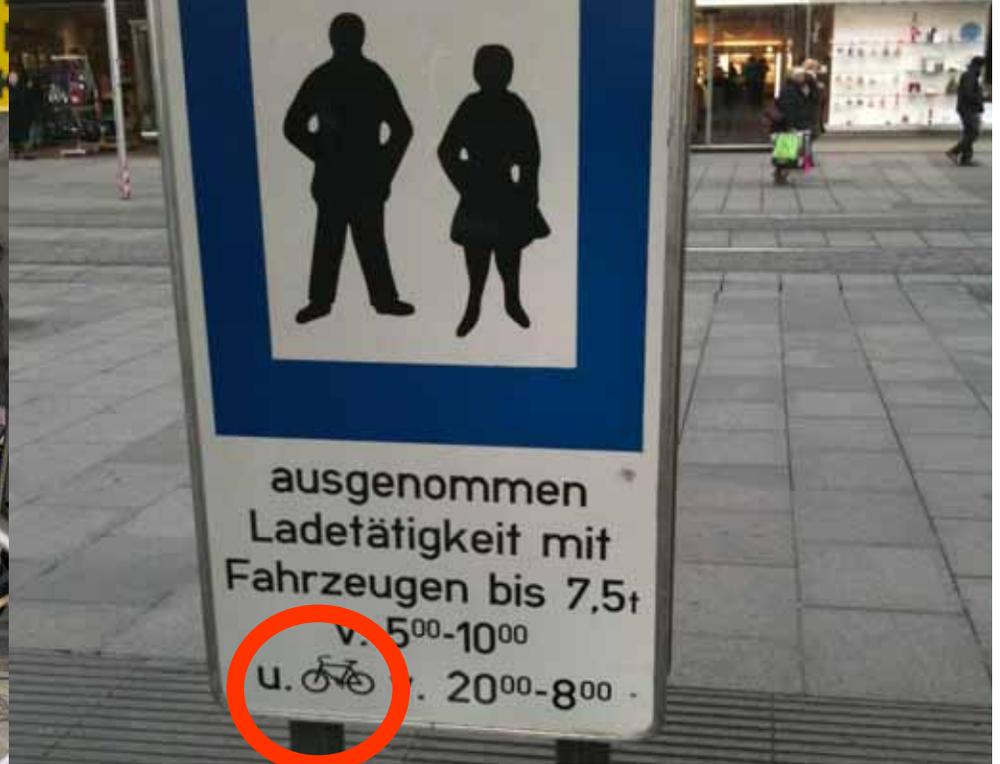


Pfaffenbichler, P. C. (2001). „Verkehrsmittel und Strukturen.“
Wissenschaft & Umwelt INTERDISZIPLINÄR (3): 35-41.



**Graz hat schon mal viel auf den Weg gebracht....
Warum nicht wieder einmal ?**





Platz für Menschen



Kopenhagen:
hat massiv
Flächen
umgewandelt



Seoul:
von der mehrspurigen
Stadtautobahn
Zum freigelegten Fluß



Quelle: Stadt Odense



2009

Antwerpen

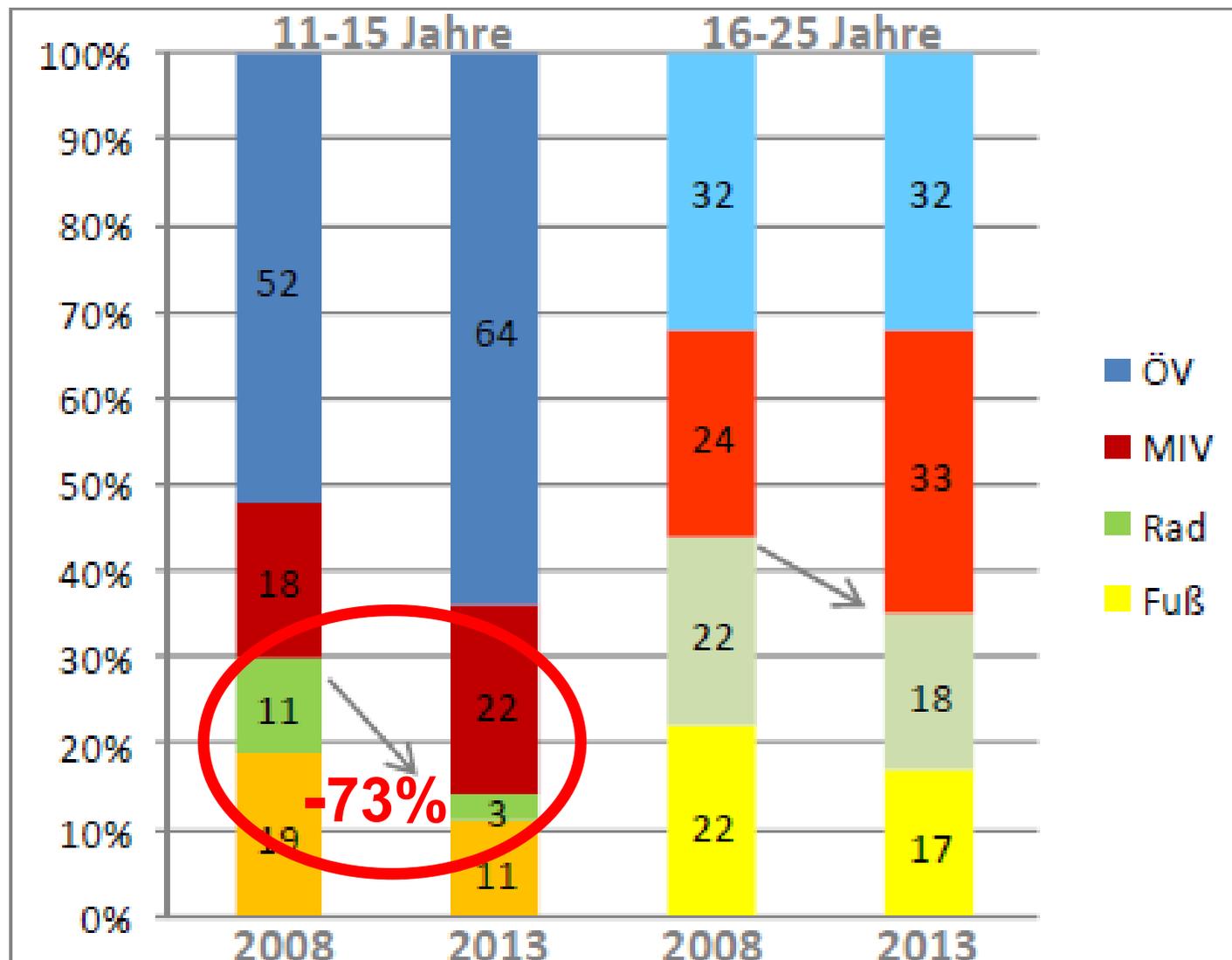


2014



Quelle:
urb-i.com

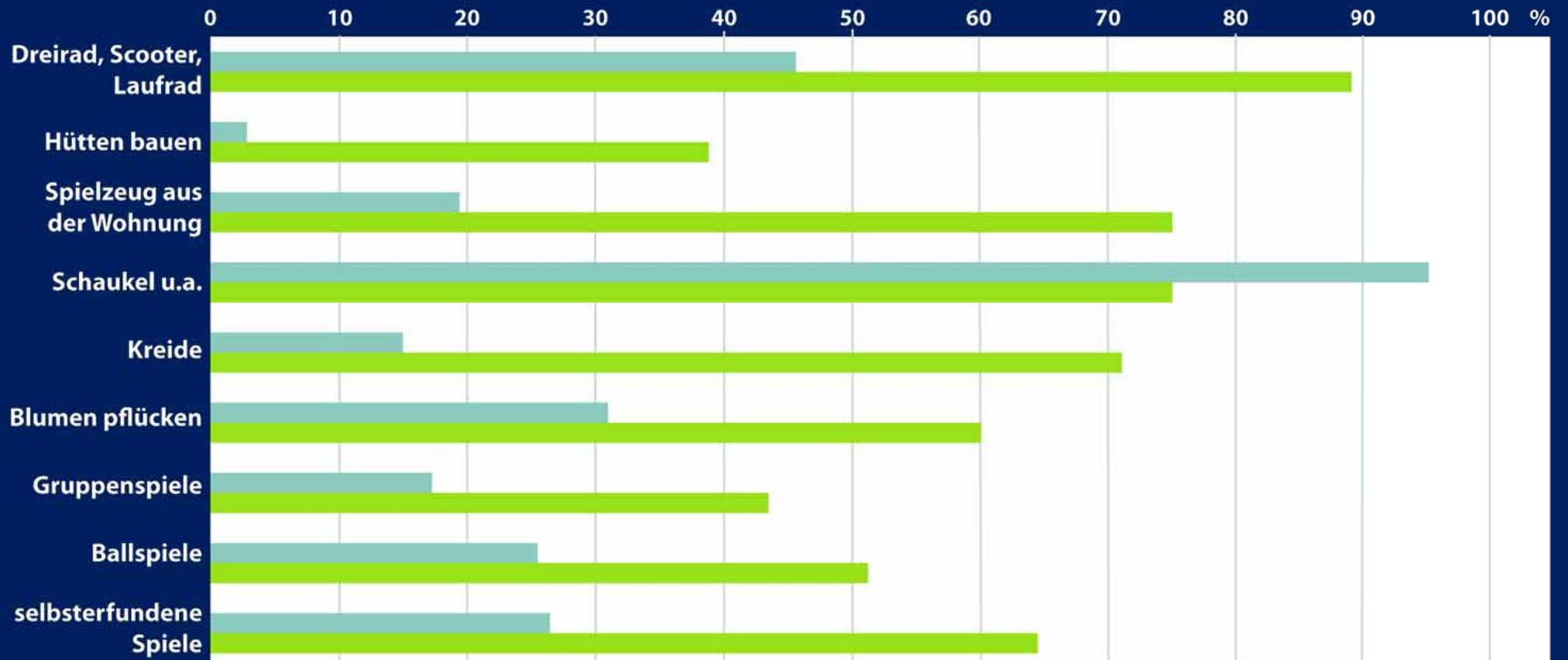
Alarmierender Rückgang des Radverkehrsanteils bei Kindern



Source:
City of Graz 2013

Was Kinder spielen...

Spielplatz vs. Wohnumgebung



N = 770

Quelle: Marco Hüttenmoser 2004

Spielplatz
Wohnumfeld

Wohnstraßen als Standard-Maßnahme im Straßennetz und bei Bauvorhaben

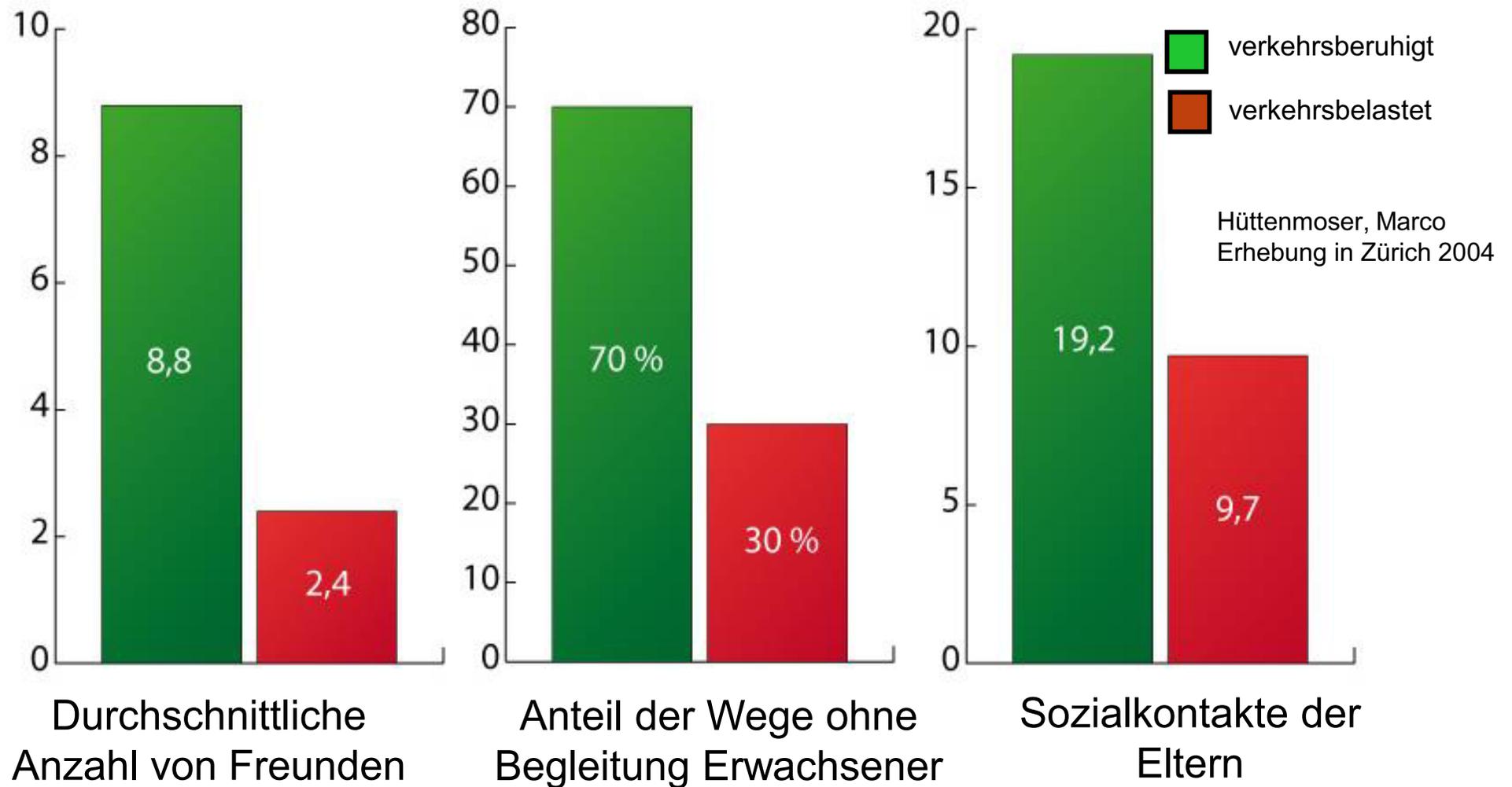


| | |
|-------------|-----|
| Wohnstraßen | |
| Graz | 11 |
| Salzburg | 31 |
| Freiburg | 179 |

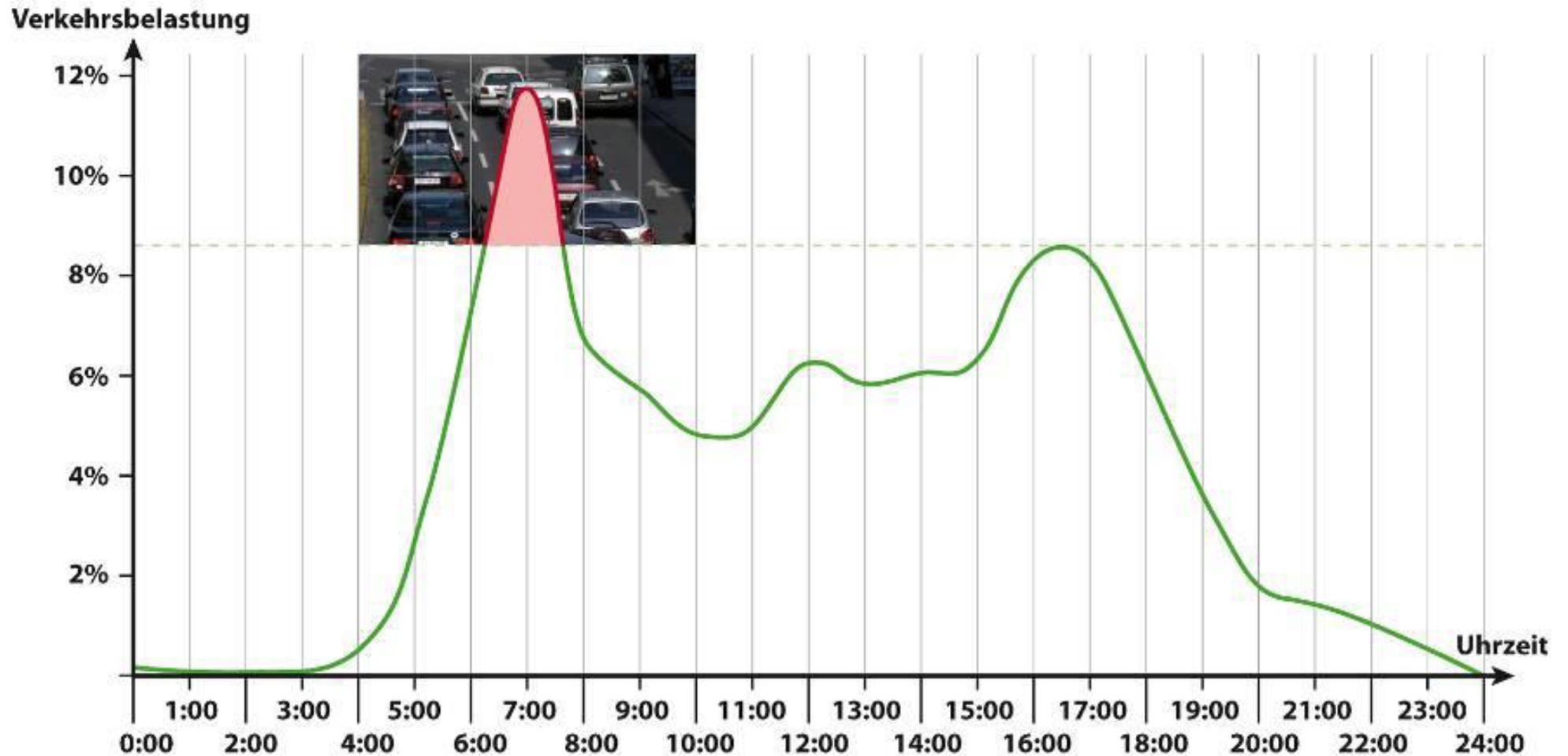


Verkehrsberuhigung bringt Freunde

5-jährige Kinder und ihre Eltern



Radverkehrsförderung hilft allen!



DANKE FÜR'S ZUHÖREN



Karl Reiter

Forschungsgesellschaft Mobilität
Austrian Mobility Research
FGM-AMOR
Graz, Austria

Tel: +43/316/810451-23
E-Mail: reiter@fgm.at

**FGM
AMOR**
austrian mobility research

Schweriner Versuch

Vergleich unterschiedlicher Verkehrsmittel auf einer Pendlerstrecke 6,5 km

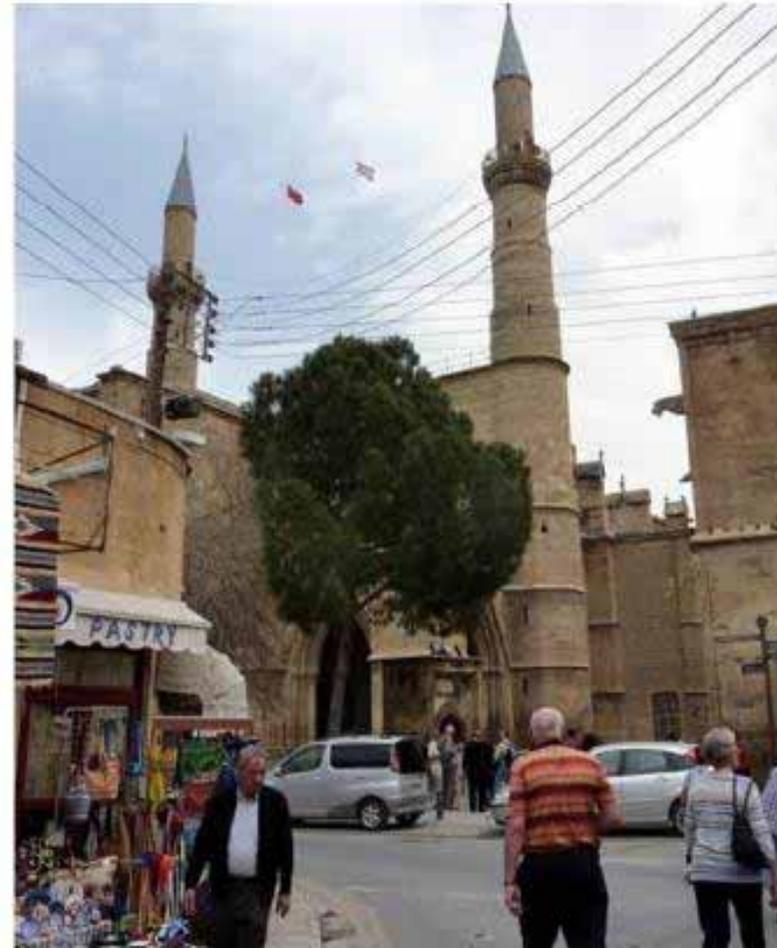
| Profil Platz | Ungewichtetes Ergebnis | Umwelt & Gesundheit | Zeit & Komfort | Kosten | Stadtplanung |
|--------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Fahrrad | Fahrrad | Pedelec | Fahrrad | Fahrrad |
| 2 | Pedelec | Pedelec | Fahrrad | Pedelec | Pedelec |
| 3 | Roller elektrisch | ÖPNV + Faltrad | Roller elektrisch | ÖPNV + Faltrad | Roller elektrisch |
| 4 | ÖPNV + Faltrad | ÖPNV + Gehen | Pkw fossil | Roller elektrisch | ÖPNV + Faltrad |
| 5 | ÖPNV + Gehen | Roller elektrisch | ÖPNV + Faltrad | ÖPNV + Gehen | ÖPNV + Gehen |
| 6 | Pkw fossil | Pkw fossil | Roller fossil | Pkw fossil | Pkw fossil |
| 7 | Pkw elektrisch | Pkw elektrisch | Pkw elektrisch | Roller fossil | Roller fossil |
| 8 | Roller fossil | Roller fossil | ÖPNV + Gehen | Pkw elektrisch | Pkw elektrisch |

Quelle: Schweriner Versuch (2012)

Radverkehr ist klimaresistent



Oulu (FI), 20% 



Nikosia (CY), 2% 